**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**23.12.2015**

**Как ускорить РЖД**

На днях в Москве состоялось ежегодное заседание правления РЖД, на котором были озвучены итоги 2015 и намечены перспективы развития на 2016 годы. Газета.Ru попросила экспертов оценить возможности монополии по повышению ее эффективности.

<http://www.gazeta.ru/growth/2015/12/22_a_7986161.shtml>

**Салман Бабаев назначен вице-президентом ОАО "РЖД" – генеральным директором Центра фирменного транспортного обслуживания**

Приказом президента ОАО "Российские железные дороги" вице-президентом – генеральным директором Центра фирменного транспортного обслуживания – филиала ОАО "РЖД" назначен Салман Бабаев. В его обязанности будут входить вопросы коммерческой деятельности компании в области грузовых перевозок.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=87048>

**РЖД вернется к проекту скоростных поездов в Сибири после 2020 года**

РЖД планирует вернуться к проекту организации в Сибири движения скоростных поездов "Ласточка" или их аналогов после 2020 года. Об этом сообщил журналистам начальник Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД, филиал РЖД) Анатолий Регер.

<http://tass.ru/sibir-news/2548939>

**Вячеслав Шпорт предложил построить ВСМ Хабаровск—Комсомольск-на-Амуре**

Открыть скоростное железнодорожное сообщение между Хабаровском и Комсомольском-на-Амуре предложил губернатор Хабаровского края Вячеслав Шпорт прошедшем18 декабря заседании правительственной комиссии во Владивостоке. Об этом сообщили в пресс-службе главы региона, со ссылкой на состоявшуюся в Комсомольске-на-Амуре пресс-конференцию главы региона.

<http://www.kommersant.ru/doc/2883265>

**Строительство железной дороги до аэропорта "Толмачево" нецелесообразно - глава филиала РЖД**

Строительство железной дороги до новосибирского аэропорта "Толмачево" нецелесообразно, считает глава Западно-Сибирской железной дороги (ЗСЖД, филиал ОАО "РЖД") Анатолий Регер. "Расходы, которые пойдут на строительство пути - они никогда не окупятся. Никогда", - сказал А.Регер на пресс-конференции во вторник в пресс-центре "Интерфакса" в Новосибирске.

<http://realty.interfax.ru/realtyinf.asp?id=486463&sec=1461>

**ЗСЖД в 2016г сохранит инвестиции в развитие на уровне 2015г**

Западно-Сибирская железная дорога (ЗСЖД, филиал ОАО "РЖД") в 2016 году сохранит объем инвестиций в развитие на уровне 2015 года, сообщил начальник ЗСЖД Анатолий Регер на пресс-конференции во вторник в пресс-центре агентства "Интерфакс-Сибирь" в Новосибирске. По его словам, в 2015 году инвестпрограмма оценивается в 23 млрд рублей. Кроме того средства инвестпрограммы также направлены на ремонт путей. Так, в 2015 году будет отремонтировано 310 км путей.

<http://www.interfax-russia.ru/Siberia/report.asp?id=685614&sec=1674>

**РЖД после капремонта ввели вокзал Инза в Ульяновской области**

Вокзал г. Инза в Ульяновской области открылся во вторник после завершения комплексного капитального ремонта, сообщает пресс-служба Куйбышевской железной дороги (КбшЖД, филиал АО "РЖД"). "Общий объем инвестиций ОАО "РЖД" в работы по капитальному ремонту составил более 24 млн рублей. Все работы по отделке платформы, внутренних помещений (билетных касс и зала ожидания) велись с учетом требований по обслуживанию маломобильных групп населения", - говорится в сообщении.

<http://www.interfax-russia.ru/Povoljie/news.asp?id=685799&sec=1679>

**В 2016 г. ЦППК отремонтирует около 300 станций (ВИДЕО)**

 Почти 300 станций отремонтирует в будущем году «Центральная пригородная пассажирская компания». Из них 9 остановочных пунктов ждёт капитальный ремонт. В этом году была реализована масштабная программа по ремонту и реконструкции пассажирской инфраструктуры. В частности, благоустроено более 1,5 тыс. станций Московского транспортного узла, капитально отремонтирована 21 платформа.

<http://www.rzdtv.ru/2015/12/23/v-2016-g-tsppk-otremontiruet-okolo-300-stantsiy/>

**Развиваем и обновляем**

Основные инвестиционные средства идут на укрепление инфраструктуры, модернизацию локомотивного парка Северной железной дороги. Общий объём инвестиций, направленных ОАО «РЖД» на развитие инфраструктуры Северной железной дороги, за 2010–2015 гг. превысил 84 млрд руб. По итогам 2015 года ожидается, что инвестиционная программа будет реализована в объёме 9,5 млрд руб.

<http://www.gudok.ru/zdr/179/?ID=1322014&archive=38447>

**Сокращая издержки, повышаем эффективность**

В редакции нашей газеты состоялась встреча журналистского коллектива с президентом ОАО «РЖД» Олегом Белозёровым. «Российские железные дороги работают уже почти 180 лет, – сказал он, открывая встречу, – и большую часть со своей газетой – «Гудком». Издание известное, реноме серьёзное и в обществе, и на сети дорог. Сегодня одна из задач первостепенной важности – формирование и популяризация корпоративной культуры в компании.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1322214&archive=2015.12.23>

**Путейская страда завершилась**

Путейцы хорошо потрудились. Всеми видами ремонта на сети дорог оздоровили свыше 4961 км, в том числе тяжёлые виды ремонта выполнены на 3614 км. На 100% реализован план по реконструкции пути, которая проведена на 2814 км. Более половины объёма работ по модернизации инфраструктуры пришлось на Восточный полигон. На Восточно-Сибирской, Забайкальской и Дальневосточной дорогах отремонтировали 1531 км пути – почти на 80 км больше, чем в прошлом году.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1322205&archive=2015.12.23>